

Современная Современная Военная техника



Красноуфимск, 2020 г.

БМ-21 "Град" (9К51) - реактивная система залпового огня



Ставшая важным этапом в истории развития реактивной артиллерии, РСЗО БМ-21 «Град» разрабатывалась в инициативном порядке в тульском НИИ-147, созданном в июле 1945 г. для решения задач технологического обеспечения массового производства гильз обычных артиллерийских выстрелов. Разработанная НИИ-147 технология изготовления гильз посредством глубокой вытяжки обеспечивала и производство более толстостенных и прочных оболочек, которыми являются камеры сгорания двигателей реактивных снарядов. Поэтому у конструкторов НИИ-147 появилась возможность перейти от решения частной задачи — технологического обеспечения производства боеприпасов — к более сложной и комплексной — разработке реактивной системы залпового огня.

РСЗО 9К58 "Смерч" - реактивная дальнобойная система залпового огня



Система «Смерч» оценивается как самая мощная РСЗО в мире. Ее назначение — поражение живой силы, боевой техники, фортификационных сооружений и пунктов управления войсками на дальностях от 20 до 70 км. Система разработана в начале 1980-х годов ГНПП «Сплав» в сотрудничестве с более чем 20 другими предприятиями СССР и в 1987 г. принята на вооружение Советской Армией. В настоящее время РСЗО «Смерч» состоит на вооружении армий России, Украины, Беларуси, Кувейта и Объединенных Арабских Эмиратов. Интерес к приобретению этой системы проявили представители Индии и Китая.

Тяжелая огнеметная система ТОС-1 "Буратино"



В конце 70-х гг. началась разработка тяжелой огнеметной системы залпового огня. Система представляла собой установку с неуправляемыми ракетными снарядами. ТОС-1 «Буратино» была создана на базе танка Т-72. При разработке система имела обозначение «Объект 634». Впервые применялась ТОС-1 в годы афганской войны. Цели создания тяжелой огнеметной установки потребовали установить ее на шасси значительной грузоподъемности. Конструкторам также пришлось учесть сравнительно невысокую дальность стрельбы и установить на боевую машину определенный уровень защиты. Все это значительно утяжеляло систему залпового огня.

2С4 «Тюльпан» - 240-мм самоходная миномётная установка



«2С4 Тюльпан», названное в НАТО М1975, это 240-миллиметровая самоходная мортира, самое тяжелое орудие в арсеналах активных современных армий. Располагая 520-сильным дизельным двигателем В-59, установка способна двигаться по дороге со скоростью 62 км/ч. Его вспомогательное вооружение составляет один 7,62-мм ПКТ; вес машины 27 тонн. На марше орудие обслуживает экипаж из пяти человек, но для ведения стрельбы нужно дополнительно еще пять. Оно установлено на гусеничном шасси ГМЗ от машины-миноукладчика и стреляло 130-килограммовым снарядом с темпом один выстрел в минуту.

2С9 «Нона-С» 120-мм самоходное артиллерийское орудие



Самоходка 2С9 «Нона-С» считается уникальной, артиллерийской системой, которая создавалась специально для непосредственной огневой поддержки подразделений воздушно-десантных войск на поле боя. Необходимость в такой машине возникла, когда появились планы по использованию «крылатой пехоты» на неприятельской территории. При этом огромная роль отводилась авиадесантным самоходным артиллерийским установкам. Однако существующие модели АСУ-57 и АСУ-85 были предназначены для борьбы с танками. Кроме того, они были не совсем удобны для десантирования, поскольку это требовало посадки транспортного самолета на взлетно-посадочную полосу, что исключало внезапность. Именно поэтому в середине 60-х гг. начались работы, направленные на создание более удобной и вместе с тем мощной машины.

Истребитель пятого поколения ПАК ФА Т-50



Истребитель пятого поколения ПАК ФА Т-50 начали разрабатывать в конце 90 годов как ударно - истребительный самолёт, но из-за проблем с финансированием разработка машины шла не полными темпами, и лишь в последние годы конструкторы начали работать в полную силу. В полной красе самолет можно было увидеть на авиа выставке "Макс-2011". Что конкретно находится по обшивкой Т-50 естественно секрет, хотя сама обшивка говорит уже о многом, ведь истребитель отправили в первый полет не покрашенным и люди знающие тут же сделали вывод - самолет как минимум на половину состоит из композитов.

Российский истребитель Су-47 (С-37) «Беркут»



Российский истребитель Су-47 «Беркут» или С-37 прототип истребителя пятого поколения. Эта красивая мощная машина имеет чёрный цвет, что делает её ещё более грозной и внушительной. Требования к российскому истребителю пятого поколения предусматривают достижение значительно более высокого, чем у самолетов четвертого поколения, боевого потенциала. Новые истребители должны отличаться от предшественников повышенной боевой автономностью при круговой осведомленности о тактической обстановке, всережимностью применения, сверхзвуковой крейсерской скоростью, малозаметностью и сверхманевренностью.

Истребитель МиГ-35 и МиГ-35Д



Много функциональный МиГ-35, самый совершенный представитель семейства МиГ. Это машина поколения 4++, за этой формулой строится идеология воздушного бойца, он должен превосходить по боевым качествам истребителей четвертого поколения и успешно противостоять в воздушных боях истребителям пятого поколения. Дело в том, что иметь на вооружении машины пятого поколения удовольствие не из дешевых и далеко не каждая страна может себе это позволить, поэтому МиГ-35 является неплохой альтернативой.

Танк "Черный орел" - прерванный полет



В категории танки России посмотрим красивую и необычную машину танк "Чёрный орёл". В сентябре 1997 года на выставке вооружений в Омске был впервые продемонстрирован новый танк, разработанный конструкторским бюро Омского завода транспортного машиностроения. Машина получила заводское обозначение «Объект 640», однако в кругах специалистов она известна под названием «Черный орел». В настоящее время создан пока только прототип танка, и, по оценкам представителей Министерства обороны РФ, на вооружение Российской армии новая машина должна была поступит после 2000 года.

Армейская 220-мм РСЗО 9К57 "Ураган"



РСЗО «Ураган» — артиллерийское средство поддержки войск в армейской операции, предназначенное для поражения живой силы и небронированной техники противника на дальностях стрельбы от 10 до 35 км, а также для дистанционного минирования местности в тактической глубине. Система «Ураган» была разработана ГНПП «Сплав» в начале 70-х и в 1975 году принята на вооружение Советской Армией. Система использовалась в боевых действиях в Афганистане и на территории бывшего СССР. В настоящее время система состоит на вооружении армий России, Украины и Беларуси. Некоторое количество РСЗО этого типа имеют Вооруженные Силы Сирии.

Модернизированный танк Т-90С (МС)



Танк Т-90С (МС) и его боевые характеристики. Одной из важнейших задач по повышению огневой мощи российских танков стала разработка новых бронебойных подкалиберных снарядов (БПС) повышенного могущества. Такие работы проводились в рамках ОКР «Свинец-1» и «Свинец-2» и закончились созданием и принятием на вооружение выстрелов с так называемыми «длинными» (L=740 мм) БПС. Применение выстрелов ЗВБМ22 с БПС ЗБМ59 «Свинец-1» и ЗВБМ23 с БПС ЗБМ60 «Свинец-2» и метательным зарядом 4Ж96 «Озон-Т» дает возможность существенно повысить бронепробиваемость при одновременном увеличении дистанции действительной стрельбы. В УБМ «Прорыв» обеспечивается использование таких выстрелов.

2С3 «Акация» 152-мм САУ



Самоходная гаубица 2С3 «Акация» была сконструирована и построена на КБ завода имени Калинина в связи с постановлением Совета министров СССР от 4 июля 1967 г. Две первых опытных машины создали уже в конце 1968 г., однако в процессе испытаний проявился ряд серьезных недоработок, в частности сильная загазованность боевого отделения. Из-за этого же недостатка испытания не прошли еще четыре образца, построенные к лету 1969 г. После усовершенствования системы вентиляции проблема была решена, и первая серия машин была выпущена уже в 1970 г. А в 1971 г.

Ту-160 "Белый лебедь" стратегический ракетноносец-бомбардировщик

После запуска в производство американского В-1 для



восстановления паритета с США в КБ Туполева был создан стратегический ракетноносец-бомбардировщик Ту-160. Оказавшись тяжелее американского аналога он в полтора раза превзошел В-1 в скорости и боевой нагрузки. На сверх звуке Ту-160 способен преодолевать океан, затем не входя в зону ПВО противника совершать пуски крылатых ракет. Только один такой ракетноносец с ядерными боеприпасами может полностью уничтожить крупный промышленный мегаполис или военную базу.

Самоходная артиллерийская установка 2С19 «Мста-С». Гаубица



Только в 70-х гг. появилась достойная замена САУ, выпущенным еще во время Великой Отечественной войны. После серийного выпуска так называемой «цветочной серии» самоходок Главное ракетно-артиллерийское управление поставило перед разработчиками новые требования согласно которым новая боевая машина должна была нести 152-мм гаубицу. При этом предполагалось, что артиллерийская часть станет универсальной, чтобы ее можно было использовать как на самоходках, так и на буксируемых установках.

Су-37 "Терминатор" - многоцелевой истребитель



Истребитель Су-37 "Терминатор". Работы по модернизации Су-27М (Т-10М) начались в соответствии с правительственным постановлением от 29 декабря 1983 г. Параллельно с совершенствованием БРЭО и вооружения на истребителе было решено реализовать ряд перспективных наработок, в частности — переднее горизонтальное оперение (ПГО), цифровую ЭДСУ, систему дозаправки в воздухе и др. 28 июня 1988 г. состоялся первый полет опытной машины, а 1 апреля 1992 г. поднялся в воздух первый Су-27М, собранный на серийном заводе в Комсомольске-на-Амуре. Всего на КнААПО было построено девять самолетов Су-27М опытной серии (Т-10М-3...Т-10М-12), в том числе и «эталон» для большой серии — Т-10М-8.

**2С5 «Гиацинт-С» - 152-мм самоходная пушка
Як-141 - палубный истребитель вертикального
взлета и посадки**



На 39-м Международном авиационном салоне в Ле Бурже, который проходил в июле 1991 г., демонстрация модели (один к десяти) и фильма об этом самолете вызвали сенсацию. «Появление самолета Як-141 потрясло Запад, чьи разработки по сверхзвуковым самолетам вертикального взлета, по-видимому, оказались превзойденными», — отмечал английский журнал. Як-141 стал логическим продолжением работ ОКБ имени А.С. Яковлева по созданию самолетов вертикального взлета и посадки. Эта машина первой в мире среди самолетов такого класса преодолела скорость звука.

Российский танк Т-90 "Владимир"



Базой для машины послужил Т-72Б, доведенный по всем характеристикам до критериев Т-80У. В конструктивном плане танк Т-90 "Владимир" напоминает традиционный советский танк, характеризующийся высокой плотностью компоновки, использованием средств повышения защищенности (КОЭП, ДЗ), а также ракетно-пушечным вооружением. Отделение управления находится в лобовой части, боевое отделение — в центре корпуса, а моторно-трансмиссионное отделение занимает кормовую часть. Броневая защита машины резко дифференцирована. Лобовые части корпуса и башни изготовлены из многослойной композитной брони, некоторые элементы бортов и крыши башни, а также бортов корпуса выполнены из этого же материала.

Су-25 "Гроч" - бронированный дозвуковой штурмовик



СУ-25 "Гроч" бронированный дозвуковой штурмовик (обозначение НАТО - «Frogfoot») остается основным штурмовиком в ВВС России. Опытный экземпляр Т-8 совершил первый полет 22 февраля 1975 г., но перед тем, как попасть в серийное производство, претерпел серьезные изменения. Во время войны в Афганистане эти самолеты совершили около 60000 боевых вылетов, и этот опыт позволил еще более усовершенствовать машину.

2С23 «Нона-СВК» - 120-мм самоходная артиллерийская установка



Самоходное артиллерийское орудие 2С23 «Нона-СВК» создано в 1990 г. на базе БТР-80. Колесное шасси более надежно и подвижно. Оно в большей мере выигрывает при переброске войск своим ходом на большие расстояния. Машина развивает скорость до 80 км/ч. Кроме того, она дешевле при своем производстве в 1,5—2 раза установки такого же калибра 2С9 на гусеничном шасси. Для изготовления корпуса используются катаные листы броневой стали, прекрасно защищающие от пуль стрелкового оружия и осколков артиллерийских снарядов и минуту.

Пулеметы Калашникова ПК/ПКС, ПКМ/ПКМС, калибр 7.62 мм



Пулемет Калашникова ПК/ПКС с сошкой или с треногой (С — станковый) был принят на вооружение в 1961 году. Как групповое оружие моторизованных стрелковых рот он сменил ротный пулемет РП 46 и станковый пулемет Горюнова СГМ. Моделью ПКТ (Т — танковый), вместо пулемета Горюнова СГМТ, оснастили танки, а моделью ПКБ, вместо пулемета Горюнова СГМБ, — бронированные транспортные средства.

Российский вертолет Ми-28Н "Ночной охотник"



Ми-28 предназначен для использования на театрах военных действий, насыщенных средствами армейской ПВО. Способен выполнять полеты днем и ночью на предельно малых высотах (5—15 м), используя защитный рельеф местности, обладает высокими летными характеристиками, способностью обнаруживать и уничтожать цели в кратчайшее время, а также высокой боевой защищенностью от пуль стрелкового оружия и снарядов малокалиберной зенитной артиллерии. Проектирование Ми-28 началось в 1980 г., первый опытный вертолет поднялся в воздух 10 ноября 1982 г. На базе Ми-28 создан вертолет Ми-28Н "Ночной охотник".

Су-34 - фронтовой бомбардировщик



Работы по созданию двухместного Су-34 начались в ОКБ в начале 1980-х гг. под руководством М.П. Симонова, сформировавшего основную концепцию самолета, его облик, а также идеологию кабины, обеспечивающую комфортные условия для экипажа. Постановление по Су-27ИБ вышло 19 июня 1986 г., а в 1987 г. в ОКБ был подготовлен эскизный проект. Прототип самолета Су-27ИБ, главным конструктором которого является Р. Мартиросов, появился в результате глубокой модернизации серийного Су-27УБ. Заново изготовленную носовую часть фюзеляжа с бронированной кабиной экипажа (которую построили на Новосибирском авиационном заводе) установили на модернизированный планер «спарки».

Подводные лодки проекта 877 «Варшавянка»



Дизель-электрическая» подводная лодка проекта 877, или «Варшавянка, более известная на Западе как лодка типа «Кило», была разработана в начале 1970-х гг. для обеспечения противокорабельной и противолодочной обороны советских военно-морских баз, береговых объектов и защиты морских коммуникаций, а также для несения дозорной службы и ведения разведки. Эти лодки средней дальности плавания сначала строились в Комсомольске-на-Амуре на Дальнем Востоке, а за тем в Нижнем Новгороде и на Адмиралтейской верфи в Ленинграде (ныне г. Санкт-Петербург). Первая лодка была заложена в 1979 г. и сдана флоту в 1982 г.

Вертолет Ка-52 "Аллигатор"



Давно известно, кто первым обнаружит неприятеля, тот получит неоспоримое преимущество. Поэтому необходимо было оснастить машину средствами поиска и обнаружения противника на удалении, превышающем возможность применения оружия. Это достигли благодаря высокой разрешающей способности обзорнопоисковой и прицельной системы, позволяющей не только применять противотанковые ракеты «Вихрь» на их предельной дальности — 8 км, но и обеспечивать круглосуточность применения машины. Преемственность Ка-50 и Ка-52 «Аллигатор» очень высока — до 85% комплектующих изделий и агрегатов.

Ка-50 "Чёрная акула" - одноместный ударный вертолёт



В 1976 году, параллельно с развертыванием работ по созданию Ми-28, в ОКБ имени Н.И. Камова приступили к проектированию второго (после Ка-29) боевого вертолета, получившего обозначение В-80. Думаю, выбор схемы новой машины был не прост. С одной стороны, накоплен уникальный опыт в области разработки вертолетов соосной схемы, позволявшей существенно повысить маневренные характеристики и получить более высокую продолжительность и дальность полета при одинаковой грузоподъемности, чем у вертолетов одновинтовой схемы.

Автомат Калашникова АК-47 (АКМ и АКМС) 7,62 мм



Новый автомат, разработанный М. Т. Калашниковым, был принят на вооружение армии в 1949 году. Укороченные патроны 7,62x39 образца М 43 и автомат Калашникова АК 47 стали значительным достижением оборонной промышленности СССР. Сочетания всех необходимых технических характеристик оружия с принципом отвода пороховых газов из ствола смог добиться только М. Т. Калашников.

Десантируемая САО 2С25 "Спрут-СД"



2С25 "Спрут-СД" уникальная десантируемая САО, которая может использоваться в горах до четырёх тысяч метров, плавать - можно с легкостью поставить на вооружение морской пехоты, а самое главное - её можно сбросить с тяжелого транспортного самолета (для чего она изначально и создавалась) в самый эпицентр боевых действия. Не смотря на то, что эта самоходка похожа на танк, таковой из-за облегченной брони она не является, но этот недостаток наоборот является плюсом делая её намного быстроходней и маневренней, по бездорожью достигает скорости до 70 км/ч, водные преграды преодолевает до 10 км/ч и при волнении воды в десять баллов уверенно поражает цели.

РТ-2ПМ2 "Тополь-М" - российский ракетный комплекс



Ракетный комплекс "Тополь-М" разрабатывался как комплекс с моноблочной ракетой, пригодный для массового развертывания как в шахтном, так и в мобильном вариантах. Разработка комплекса была начата в начале 90-х годов. Главным разработчиком шахтного варианта ракеты стало КБ "Южное". Разработка мобильного варианта по-видимому была поручена Московскому институту теплотехники. Вскоре после распада СССР, в апреле 1992 г., разработка была полностью передана Московскому институту теплотехники.

Су-33 (Су-27К) - палубный истребитель



К разработке палубного истребителя Су-33 (Су-27К) приступили в начале 80-х годов одновременно с началом советской программы строительства авианосцев. Самолет рассматривался исключительно как истребитель ПВО флота, который являлся бы лишь одним из компонентов смешанного авианосного авиакрыла, в которое планировалось также включить новые самолеты ДРЛО и управления и многоцелевые самолеты МиГ-29К.

Ми-8 (экспорт Ми-17) - многоцелевой вертолет



Ми-8 (код НАТО — «Нір») предназначен для перевозки личного состава и грузов (колесной техники, инженерных средств и др.), десантирования подразделений морской пехоты с вооружением, огневой поддержки морского десанта, эвакуации раненых и больных, а также проведения различных работ в условиях труднодоступной для других видов транспорта местности с посадкой на неподготовленные площадки ограниченных размеров и авианесущие корабли.

*Составитель: Тимофеева Л.Н.
картинки с интернет ресурса
Интернет ресурс: <http://kolleksiya.ru>*